

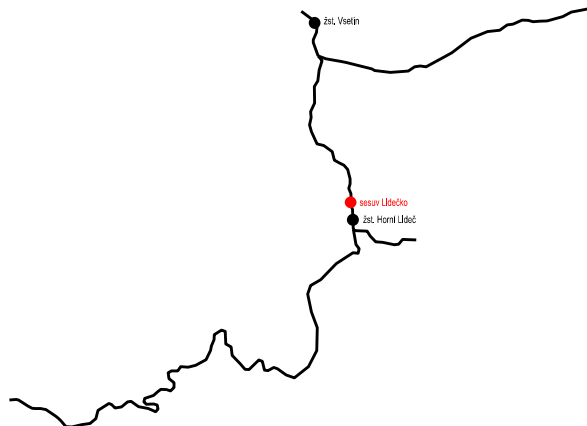


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:




Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|------------|-----------------------------------|-------------------|
| 000 | 04.03.2023 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Michal Kasaj |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|---|---|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | | |
| Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc | | |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Zhotovitel díla: | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. |  |
| Adresa: | Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc | |
| Kontakt: | T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz | |
| Zhotovitel objektu: | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. |  |
| Adresa: | Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc | |
| Kontakt: | T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Michal Kasaj | Specialista: Ing. Martin Zbořil |

| | | | |
|----------------------------|---|------------|--|
| Název stavby/akce: | Záměr projektu Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka - Horní Lideč v km 20,019 21,248 | | Označení investora: S622100167 |
| Název části: | Záměr projektu - příloha | | Označení zhotovitele: 22-026-232-ZP |
| Název objektu/dílní části: | Výpočet stavebních nákladů projektu | | Označení části: H |
| Název přílohy: | | | Označení objektu/komplexu: - |
| Název dílní části přílohy: | | | Číslo přílohy: 1. 008 |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: - | Stupeň dokumentace: |
| Ing. Michal Kasaj | Ing. Martin Zbořil | Formáty: - | ZP |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: |
| Zlínský | Lidečko [683671] | 2362 02 | 04.03.2023 |

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|------------|-------------|---------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: |
| S 6 2 2 1 0 0 1 6 7 | - | Z P X X - H X X X X | - X X X X X X X X X X | - X X | - 1 - 0 0 8 | - 0 0 0 |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIJOVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

| Varianta | Cenová úroveň | Příloha č.4 – SPOŽES 2023 – VZOROVÁ TABULKA PROPOČTU | | | |
|-----------------------------------|--|---|--|--------------------|--------------------|
| V1 | 2023 | Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248 | | | |
| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m,j | sazba (mil.Kč/m,j) |
| Železniční zabezpečovací zařízení | Staniční | A01 | SZZ do 9 ks výhybkových jednotek | v.j. | 7.5948 |
| | | A02 | SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek | v.j. | 7.4760 |
| | | A03 | SZZ od 16 do 25 ks výhybkových jednotek | v.j. | 7.2824 |
| | | A04 | SZZ od 26 do 50 ks výhybkových jednotek | v.j. | 6.2205 |
| | | A05 | SZZ nad 50 ks výhybkových jednotek | v.j. | 5.6135 |
| | | A06 | Provizorní SZZ | v.j. | 2.2942 |
| | Traťové | A07 | TZZ - jednokolejná trať | km tratě | 2.3579 |
| | | A08 | TZZ - dvoukolejná trať | km tratě | 3.9510 |
| | | A09 | PZZ - jednokolejná trať | ks | 6.1177 |
| | Přejezdové | A10 | PZZ - dvoukolejná trať | ks | 7.2648 |
| | | A11 | DOZ - část zabezpečovací zařízení | žst. | 5.7354 |
| | Nadstavba | A12 | ETCS | km tratě | 4.8432 |
| | | A13 | ETCS STOP | v.j. | 1.9127 |
| | Zjednodušené systémy ETCS | A14 | ETCS Level 1 Limited Supervision (ETCS L1 LS) | v.j. | 3.7824 |
| | | Ostatní | A15 | Rezervní řádek | |
| | A16 | | Rezervní řádek | | |
| | A17 | | Rezervní řádek | | |
| | A18 | | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | A19 | | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | CELKEM | | | |
| Železniční sdělovací zařízení | Místní a dálková kabelizace | B01 | Sdělovací kabelizace ve stanicích | km tratě | 4.6902 |
| | | B02 | Sdělovací kabelizace v trati | km tratě | 3.4137 |
| | Informační a rozhlasová zařízení | B03 | Rozhlasové zařízení | ks nástupiště | 1.5343 |
| | | B04 | Informační zařízení | ks hran nástupiště | 8.5881 |
| | | B05 | Kamerový systém | ks hran nástupiště | 2.7433 |
| | Požární, zabezpečovací a tísňové systémy | B06 | Elektronické zabezpečovací systémy, kontrola vstupu, ... | ks technologie | 1.2027 |
| | | B07 | Požární systémy, autonomní samozhášecí systémy, ... | ks technologie | 0.6332 |
| | | B08 | Rádiový systém MRS | ks technologie | 1.3918 |
| | Rádiové systémy | B09 | Úprava rádiového systému TRS (SRD) | km tratě | 2.1400 |
| | | B10 | Rádiový systém GSM-R | km tratě | 3.0539 |
| | | B11 | Přenosová zařízení | ks objektů | 3.5220 |
| | Přenosová a telek. zařízení | B12 | Telekomunikační zařízení a zapojovače | ks technologie | 3.4620 |
| | Jiná sdělovací zařízení | B13 | Sdělovací zařízení v tunelu | km tunelu | 6.7296 |
| | | B14 | Sdělovací zařízení ve stanicích | ks technologie | 0.8710 |
| | DOZ a další nadstavby | B15 | DDTS ŽDC | ks TLS | 0.0302 |
| | | B16 | DOZ - část sdělovacího zařízení | lokality | 2.7387 |
| | Ostatní | B17 | Ochranná HDPE (vč. montáže a instal. materiálu a provizorního stavu); 2,916Km / 1,696 Km | km tratě | 0.1650 |
| | | B18 | Rezervní řádek | | |
| | | B19 | Rezervní řádek | | |
| B20 | | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| B21 | | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | CELKEM | | | |
| Silnoproudá technologie | Trakční napájecí a spínací stanice | C01 | Technologie trakční měničky | ks | 152.9549 |
| | | C02 | Technologie trakční transformovny | ks | 104.1293 |
| | | C03 | Úprava stávající technologie TT, TM (individuální kalkulace) | mil. Kč | |
| | | C04 | Technologie spínací stanice | ks | 38.9841 |
| | | C05 | Úprava stávající technologie SpS (individuální kalkulace) | mil. Kč | |
| | Transformovny a rozvodny vvn, vn | C06 | Technologie rozvodny 110 kV a transformátorů vvn/vn | ks | 113.3781 |
| | | C07 | Technologie napájecí transformovny | ks | 36.1225 |
| | | C08 | Transformovny vvn/vn - technologie tunelů | ks | 18.5345 |
| | | C09 | Transformovny vn/vn - technologie stanice | ks | 24.7243 |
| | | C10 | Transformovny vn/vn - technologie trati | ks | 10.9077 |
| | Ostatní | C11 | Úprava stávající technologie transformoven (individuální kalkulace) | mil. Kč | |
| | | C12 | Rezervní řádek | | |
| | | C13 | Rezervní řádek | | |
| | | C14 | Rezervní řádek | | |
| | | C15 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | C16 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | CELKEM | | | |
| Ostatní technologická zařízení | Vybavení budov a nástupišť | D01 | Eskaletory | ks | 11.0000 |
| | | D02 | Výtahy | ks | 2.8251 |
| | Ostatní | D03 | Rezervní řádek | | |
| | | D04 | Rezervní řádek | | |
| | | D05 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | D06 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | CELKEM | | | |

[illegible][illegible]

| Varianta | Cenová úroveň | Příloha č.4 – SPOŽES 2023 – VZOROVÁ TABULKA PROPOČTU | | | |
|------------------------|----------------------------|---|--|----------|--------------------|
| V1 | 2023 | Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248 | | | |
| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m,j | sazba (mil.Kč/m,j) |
| Mosty, propustky a zdi | Mosty | H01 | Nový železniční most - do 40 m | m2 | 0.0777 |
| | | H02 | Nový železniční most - nad 40 m, estakáda | m2 | 0.1456 |
| | | H03 | Nový železniční most VRT - rozpětí do 40 m | m2 | 0.0942 |
| | | H04 | Nový železniční most VRT - nad 40 m, estakáda | m2 | 0.1708 |
| | | H05 | Rekonstrukce železničního mostu | m2 | 0.0449 |
| | | H06 | Železniční most - demolice | m2 | 0.0256 |
| | Propustky | H07 | Mostní provizoria | m2 | 0.0374 |
| | | H08 | Nový propustek | m2 | 0.0821 |
| | | H09 | Rekonstrukce propustku | m2 | 0.0554 |
| | | H10 | Demolice propustku | m2 | 0.0071 |
| | Podchody | H11 | Nový podchod | m2 | 0.1284 |
| | | H12 | Šikmý chodník | m2 | 0.0041 |
| | | H13 | Schodiště | ks | 0.2466 |
| | | H14 | Rekonstrukce podchodu | m2 | 0.0622 |
| | | H15 | Demolice stávajícího podchodu | m2 | 0.0114 |
| | Lávky | H16 | Lávky pro pěší | m2 | 0.0615 |
| | | H17 | Návěstní krakorec (přes 2 koleje) | ks | 1.9166 |
| | | H18 | Návěstní lávka (přes 4 koleje) | ks | 4.4088 |
| | Zdi | H19 | Opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky) | m2 | 0.0333 |
| | | H20 | Opěrné a zárubní zdi (nad 5 m výšky) | m2 | 0.0383 |
| | | H21 | Opěrné a zárubní zdi - rekonstrukce | m2 | 0.0158 |
| | | H22 | Opěrné a zárubní zdi - demolice | m2 | 0.0152 |
| | | H23 | Obkladní zdi | m2 | 0.0276 |
| | Mosty pozemních komunikací | H24 | Silniční mosty a nadjezdy - nové | m2 | 0.0584 |
| | | H25 | Silniční mosty a nadjezdy - demolice | m2 | 0.0256 |
| | Ostatní | H26 | Rezervní řádek | | |
| | | H27 | Rezervní řádek | | |
| | | H28 | Rezervní řádek | | |
| | | H29 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | H30 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | CELKEM | | | |
| Inženýrské sítě | Přeložky sítí | I01 | V hustě zastavěném území | km tratě | 7.9911 |
| | | I02 | V řídkě zastavěném území | km tratě | 1.3789 |
| | Ostatní | I03 | Rezervní řádek | | |
| | | I04 | Rezervní řádek | | |
| | | I05 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | I06 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | CELKEM | | | |
| Železniční tunely | Tunely | J01 | Tunel - novostavba, 1-kolejný v extravilánu | bm | 0.7700 |
| | | J02 | Tunel - novostavba, 1-kolejný v intravilánu | bm | 1.1550 |
| | | J03 | Tunel - novostavba, 2-kolejný v extravilánu | bm | 1.4379 |
| | | J04 | Tunel - novostavba, 2-kolejný v intravilánu | bm | 2.1569 |
| | | J05 | Tunel - rekonstrukce (Individuální kalkulace) | mil. Kč | |
| | Ostatní | J06 | Rezervní řádek | | |
| | | J07 | Rezervní řádek | | |
| | | J08 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | J09 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | CELKEM | | | |
| Pozemní komunikace | Vozovky a plochy | K01 | Vozovka dálnice | m2 | 0.0069 |
| | | K02 | Vozovka silnice I. třídy | m2 | 0.0056 |
| | | K03 | Vozovka silnice II. třídy | m2 | 0.0046 |
| | | K04 | Vozovka silnice III. třídy / místní komunikace | m2 | 0.0032 |
| | | K05 | Parkoviště, zpevněné plochy | m2 | 0.0026 |
| | | K06 | Chodník / stezka | m2 | 0.0021 |
| | Těleso | K07 | Demolice vozovky / zpevněné plochy | m2 | 0.0011 |
| | | K08 | Výkopy | m3 | 0.0014 |
| | | K09 | Náspy | m3 | 0.0008 |
| | Ostatní | K10 | Rezervní řádek | | |
| | | K11 | Rezervní řádek | | |
| | | K12 | Rezervní řádek | | |
| | | K13 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | K14 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | CELKEM | | | |
| Protihlukové objekty | Protihluková opatření | L01 | Protihluková stěna (PHS) nová | m2 | 0.0139 |
| | | L02 | Individuální protihluková opatření (IPO) | m2 | 0.0101 |
| | | L03 | Rezervní řádek | | |
| | Ostatní | L04 | Rezervní řádek | | |
| | | L05 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | L06 | Individuální kalkulace | mil. Kč | |
| | | CELKEM | | | |

[illegible][illegible]

| Varianta | Cenová úroveň | Příloha č.4 – SPOŽES 2023 – VZOROVÁ TABULKA PROPOČTU | | | | |
|--------------------------|--------------------------------|---|---|----------------------|--------------------|--------|
| V1 | 2023 | Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248 | | | | |
| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m,j | sazba (mil.Kč/m,j) | |
| Pozemní stavební objekty | Budovy a technologické objekty | M01 | Novostavba budov | m3 OP | 0.0106 | |
| | | M02 | Stavební úpravy - rekonstrukce budov | m3 OP | 0.0074 | |
| | | M03 | Výpravní budova (individuálně) | m3 OP | 0.0132 | |
| | | M04 | Objekt pro technologické zařízení | m3 OP | 0.0100 | |
| | | M05 | Novostavba halových objektů | m3 OP | 0.0069 | |
| | | M06 | Rekonstrukce halových objektů | m3 OP | 0.0055 | |
| | | M07 | Demolice budov a objektů technologických zařízení | m3 OP | 0.0012 | |
| | | M08 | Demolice halových objektů | m3 OP | 0.0007 | |
| | | M09 | Oplocení | bm | 0.0049 | |
| | | M11 | Strojní vybavení (individuální kalkulace) | mil. Kč | | |
| | | M12 | Kabelovody | m | 0.0284 | |
| | | Zastřešení nástupišť | M13 | Zastřešení nástupišť | m2 | 0.0406 |
| | M14 | | Demolice zastřešení | m2 | 0.0018 | |
| | M15 | | Přístřešek | m2 | 0.0818 | |
| | Ostatní | M16 | Rezervní řádek | | | |
| | | M17 | Rezervní řádek | | | |
| | | M18 | Rezervní řádek | | | |
| | | M19 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | M20 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | | CELKEM | | | |
| Trakční zařízení | Trakční vedení | N01 | Trakční vedení, stejnosměrná soustava (stanice) | km koleje | 17.1070 | |
| | | N02 | Trakční vedení, stejnosměrná soustava (trat') | km koleje | 15.0199 | |
| | | N03 | Trakční vedení, střídavá soustava (stanice) | km koleje | 14.2367 | |
| | | N04 | Trakční vedení, střídavá soustava (trat') | km koleje | 11.2463 | |
| | | N05 | Trakční vedení VRT, střídavá soustava (stanice i trat') | km koleje | 16.5219 | |
| | | N06 | Demontáž trakčního vedení | km koleje | 2.0801 | |
| | Ukolejení a vzdušné vedení | N07 | Ukolejení vodivých konstrukcí žst. | km koleje | 0.6913 | |
| | | N08 | Ukolejení vodivých konstrukcí tů. | km koleje | 0.5512 | |
| | | N09 | Vzdušné vedení (ZV,OV,NV) | km vedení | 1.4821 | |
| | Ostatní | N10 | Zvýšený nárok na základové kce - piloty | | 12.4850 | |
| | | N11 | Rezervní řádek | | | |
| | | N12 | Rezervní řádek | | | |
| | | N13 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | N14 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | CELKEM | | | | | |
| Energetická zařízení | Osvětlení | O01 | Osvětlení stanice (osvětlovací věže) | ks věže | 2.0750 | |
| | | O02 | Osvětlení zastávky (osvětlovací stožáry) | ks stožáru | 0.2227 | |
| | | O03 | Osvětlení tunelů | bm tunelu | 0.0400 | |
| | Vedení | O04 | Přívodní vedení 110 kV | km | 17.0568 | |
| | | O05 | Přívodní vedení 22 kV | km | 6.5883 | |
| | | O06 | Přívodní vedení NN | km | 2.0635 | |
| | | O07 | Elektroinstalace v tunelu | bm tunelu | 0.0270 | |
| | Technologie a rozvody | O08 | Rozvody VN,NN | žst. | 4.6989 | |
| | | O09 | Přeložka NN, VN | km | 3.2278 | |
| | | O10 | EOV | v.j. | 0.8679 | |
| | | O11 | DOÚO | ks ovl. jednotky | 0.6922 | |
| | Ostatní | O12 | Přeložka DOÚO | | 0.5343 | |
| | | O13 | Rezervní řádek | | | |
| | | O14 | Rezervní řádek | | | |
| | | O15 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | O16 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | CELKEM | | | | | |
| Vedlejší náklady stavby | Výkupy pozemků a nemovitostí | P01 | Zábor ZPF, PUPFL | mil. Kč / ha | | |
| | | P02 | Zastavitelné území města | mil. Kč / ha | | |
| | | P03 | Zastavitelné území obce | mil. Kč / ha | | |
| | | P04 | Mimo zastavěné území | mil. Kč / ha | | |
| | | P05 | Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace) | mil. Kč | | |
| | | P06 | Trvalé záboory (3 500 m2) | mil. Kč | 0.000350 | |
| | | P07 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | Ostatní náklady na přípravu | Q01 | Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy | % | 10.00 | |
| | | Q02 | Technická asistence | % | 1.00 | |
| | | Q03 | Propagace | mil. Kč | 0.50 | |
| | | Q04 | Technický dozor | % | 4.50 | |
| | | Q05 | Náhradní autobusová doprava | mil. Kč | 69 | |
| | | Q06 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | Q07 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | Rezerva | R01 | REZERVA | % | 10.00 | |
| | | CELKEM | | | | |

| | Investiční úsek | | 1 | Databáze rizik | | | | | | | 11 |
|-----------------------|-----------------|------|---------|----------------|------|------|------|------|------|------|---------|
| Investiční podúsek 1a | | | | | | | | | | | |
| 0.000 | m.j. | K | mil. Kč | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | mil. Kč |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | 1.03 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.01 | 1.04 | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| 2400 | 2400 | 0.18 | 12.269 | | | | | | | | 12.760 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | | | 12.269 | | | | | | | | 12.760 |
| 0.4 | 0.4 | 1.00 | 6.843 | 1.06 | 1.00 | 1.02 | 1.00 | 1.02 | 1.01 | 1.11 | 7.596 |
| 2.2 | 2.2 | 1.00 | 33.044 | | | | | | | | 36.679 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| 2.6 | 2.6 | 1.00 | 5.408 | | | | | | | | 6.003 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| 1 | 1 | 1.00 | 12.485 | | | | | | | | 13.858 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | 0.000 | | | | | | | |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | 0.000 | | | | | | | |
| | | | 0.000 | 0.000 | | | | | | | |
| | | | 0.000 | 0.000 | | | | | | | |
| | | | 57.780 | | | | | | | | 64.136 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | 1.03 | 1.00 | 1.02 | 1.00 | 1.02 | 1.02 | 1.09 | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| 1 | 1 | 1.00 | 3.228 | | | | | | | | 3.519 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | 0.000 | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1.00 | 0.534 | 0.582 | | | | | | | |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | 0.000 | | | | | | | |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | 0.000 | | | | | | | |
| | | | 0.000 | 0.000 | | | | | | | |
| | | | 0.000 | 0.000 | | | | | | | |
| | | | 3.762 | | | | | | | | 4.101 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| 3500 | 3500 | 1.00 | 1.225 | | | | | | | | 1.225 |
| | 0 | 1.00 | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | | 1.00 | 48.745 | | | | | | | | 52.490 |
| | | 1.00 | 4.874 | | | | | | | | 5.249 |
| | | 1.00 | 2.437 | | | | | | | | 2.625 |
| | | 1.00 | 21.935 | | | | | | | | 23.621 |
| 1 | 1 | 1.00 | 69.000 | | | | | | | | 69.000 |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 |
| | | | 48.745 | | | | | | | | 52.490 |
| | | | 196.961 | | | | | | | | 206.700 |

| CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY | CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLOŽKY |
|-------------------------------|----------------------------------|
| SOUHRN | SOUHRN |
| mil. Kč | mil. Kč |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 12.269 | 12.760 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 12.269 | 12.760 |
| 6.843 | 7.596 |
| 33,044 | 36.679 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 5.408 | 6.003 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 12.485 | 13.858 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 57.780 | 64.136 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 3.228 | 3.519 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.534 | 0.582 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 3.762 | 4.101 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 1.225 | 1.225 |
| 0.000 | 0.000 |
| 48.745 | 52.490 |
| 4.874 | 5.249 |
| 2.437 | 2.625 |
| 21.935 | 23.621 |
| 69.000 | 69.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 48.745 | 52.490 |
| 196.961 | 206.700 |

| Varianta | Cenová úroveň | Příloha č.4 – SPOŽES 2023 – VZOROVÁ TABULKA PROPOČTU | | | |
|---|------------------------------|--|--|---------|--------------------|
| V1 | 2023 | Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248 | | | |
| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m.j | sazba (mil.Kč/m.j) |
| Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA | Kalkulace zůstatkové hodnoty | | Zabezpečovací zařízení | mil. Kč | |
| | | | Sdělovací zařízení | mil. Kč | |
| | | | Silnoproudé rozvody a zařízení | mil. Kč | |
| | | | Železniční svršek | mil. Kč | |
| | | | Železniční spodek | mil. Kč | |
| | | | Mosty, propustky, zdi | mil. Kč | |
| | | | Tunely | mil. Kč | |
| | | | Komunikace a zpevněné plochy | mil. Kč | |
| | | | Trakce | mil. Kč | |
| | | | Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody) | mil. Kč | |
| | | | Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky | mil. Kč | |
| | | | Objekty ochrany životního prostředí | mil. Kč | |
| | Celková investiční náročnost | | Náklady realizace | mil. Kč | |
| | | | Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy | mil. Kč | |
| | | | Výkupy pozemků a nemovitostí | mil. Kč | |
| | | | Technická asistence, propagace | mil. Kč | |
| | | | Technický dozor | mil. Kč | |
| | | R01 | REZERVA | % | |
| | | Celkové investiční náklady | mil. Kč | | |
| | | Celkové investiční náklady včetně započtené inflace v letech realizace 2024 - 2025 | mil. Kč | | |
| Kontrolní rozdělení nákladů dle vyhlášky o dokumentaci staveb | D.1 Technologická část | D.1.1 | Zabezpečovací zařízení | mil. Kč | |
| | | D.1.2 | Sdělovací zařízení | mil. Kč | |
| | | D.1.3 | Silnoproudá technologie včetně DRT | mil. Kč | |
| | | D.1.4 | Ostatní technologická zařízení | mil. Kč | |
| | D.2. Stavební část | D.2.1 | Inženýrské objekty | mil. Kč | |
| | | D.2.2 | Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů | mil. Kč | |
| | | D.2.3 | Trakční a energetická zařízení | mil. Kč | |
| | | D.2.4 | Ostatní stavební objekty | mil. Kč | |
| Délka tratě | | | km | | |
| Měrné celkové investiční náklady | | | mil. Kč / km tratě | | |

| | Investiční úsek | | | 1 | Databáze rizik | | | | | | | | 11 |
|-----------------------|-----------------|---------|---------|----|----------------|----|----|----|----|---------|---------|--|----|
| Investiční podúsek 1a | | | | | | | | | | | | | |
| 0.000 | m.j. | K | mil. Kč | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | mil. Kč | | |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 | | |
| | | | 11.610 | | | | | | | | 12.539 | | |
| | | | 3.762 | | | | | | | | 4.101 | | |
| | | | 106.025 | | | | | | | | 112.387 | | |
| | | | 279.738 | | | | | | | | 300.438 | | |
| | | | 16.264 | | | | | | | | 18.541 | | |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 | | |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 | | |
| | | | 57.780 | | | | | | | | 64.136 | | |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 | | |
| | | | 12.269 | | | | | | | | 12.760 | | |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 | | |
| | | | 487.448 | | | | | | | | 524.902 | | |
| | | | 53.619 | | | | | | | | 57.739 | | |
| | | | 1.225 | | | | | | | | 1.225 | | |
| | | | 71.437 | | | | | | | | 71.625 | | |
| | | | 21.935 | | | | | | | | 23.621 | | |
| | | | 48.745 | | | | | | | | 52.490 | | |
| | | 684.409 | | | | | | | | 731.602 | | | |
| | | | | | | | | | | 749.625 | | | |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 | | |
| | | | 11.610 | | | | | | | | 12.539 | | |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 | | |
| | | | 0.000 | | | | | | | | 0.000 | | |
| | | | 394.326 | | | | | | | | 431.366 | | |
| | | | 12.269 | | | | | | | | 12.760 | | |
| | | | 61.542 | | | | | | | | 12.760 | | |
| | | | 7.701 | | | | | | | | 68.237 | | |
| | | | | | | | | | | | 0.000 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY | CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLOŽKY |
|----------------------------|-------------------------------|
| SOUHRN | SOUHRN |
| mil. Kč | mil. Kč |
| 0.000 | 0.000 |
| 11.610 | 12.539 |
| 3.762 | 4.101 |
| 106.025 | 112.387 |
| 279.738 | 300.438 |
| 16.264 | 18.541 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 57.780 | 64.136 |
| 0.000 | 0.000 |
| 12.269 | 12.760 |
| 0.000 | 0.000 |
| 487.448 | 524.902 |
| 53.619 | 57.739 |
| 1.225 | 1.225 |
| 71.437 | 71.625 |
| 21.935 | 23.621 |
| 48.745 | 52.490 |
| 684.409 | 731.602 |
| | 749.625 |
| 0.000 | 0.000 |
| 11.610 | 12.539 |
| 0.000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.000 |
| 394.326 | 431.366 |
| 12.269 | 12.760 |
| 61.542 | 12.760 |
| 7.701 | 68.237 |
| 0.000 | 0.000 |
| | |

| | | | |
|--|--|---------|---------|
| N06 | Zvýšený nárok na základové kce - piloty | mil. Kč | 12.5 |
| Cena byla navýšena, protože dle zhotovitele je jednotková cena za tyto položky ve Sborníku podhodnocena a byla stanovena na základě odborné zkušenosti projektanta a jeho zkušeností s podobnými úpravami stejného rozsahu již realizovaných akcí. Úprava je provedena s ohledem na charakter trati v horském terénu (vysoké náspy) a směrové řešení koleje (oblouky) a tím pádem zkrácená rozpětí trakčních stožárů (běžné rozpětí v přímé je 60m, zde v obloucích o poloměru pod 500m je rozpětí 30m). To má za následek dvojnásobný počet základů, stožárů a konzol v porovnání s úsekem v přímé nebo v obloucích s poloměrem nad 500m. | | | |
| F16 | Sanace železničního náspu v délce 400 m, propočet viz. list V1 | mil. Kč | 230.787 |
| Cena byla stanovena na základě podrobnějšího propočtu vizl list V1 otevřené přílohy H, ale stále v agregaci odpovídající stupni zpracovávané dokumentace (ZP) | | | |
| B12 | Ochranná HDPE (vč. montáže a instal. materiálu a provizorního stavu); 2,916Km / 1,696 Km | mil. Kč | 0.175 |
| Cena musela být stanovena individuálně, protože Sborník tento typ úprav nepostčuje. Cena byla stanovena na základě odborné zkušeností projektanta a jeho zkušeností s podobnými úpravami. | | | |
| O12 | Přeložka DOÚO | mil. Kč | 0.534 |
| Cena musela být stanovena individuálně, protože Sborník tento typ úprav nepostčuje. Cena byla stanovena na základě odborné zkušeností projektanta a jeho zkušeností s podobnými úpravami. | | | |

| inflační koeficient 2% p.a. | 2023 | 2024 | 2025 | |
|---|----------------|----------------|----------------|---|
| | 1 | 1.021 | 1.041420 | |
| 2024 | 2025 | CELKEM | | |
| 0.000 | 0.000 | 0.000 | mil. Kč | Zabezpečovací zařízení |
| 6.401 | 6.529 | 12.930 | mil. Kč | Sdělovací zařízení |
| 2.094 | 2.135 | 4.229 | mil. Kč | Silnoproudé rozvody a zařízení |
| 57.374 | 58.521 | 115.895 | mil. Kč | Železniční svršek |
| 153.374 | 156.441 | 309.815 | mil. Kč | Železniční spodek |
| 9.465 | 9.654 | 19.119 | mil. Kč | Mosty, propustky, zdi |
| 0.000 | 0.000 | 0.000 | mil. Kč | Tunely |
| 0.000 | 0.000 | 0.000 | mil. Kč | Komunikace a zpevněné plochy |
| 32.741 | 33.396 | 66.137 | mil. Kč | Trakce |
| 0.000 | 0.000 | 0.000 | mil. Kč | Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody) |
| 6.514 | 6.644 | 13.158 | mil. Kč | Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky |
| 0.000 | 0.000 | 0.000 | mil. Kč | Objekty ochrany životního prostředí |
| 267.963 | 273.320 | 541.283 | mil. Kč | Náklady realizace |
| 28.870 | 28.870 | 57.740 | mil. Kč | Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy |
| 0.613 | 0.613 | 1.226 | mil. Kč | Výkupy pozemků a nemovitostí |
| 35.813 | 35.813 | 71.626 | mil. Kč | Technická asistence, propagace (vč. NAD) |
| 11.811 | 11.811 | 23.622 | mil. Kč | Technický dozor |
| 26.796 | 27.332 | 54.128 | % | REZERVA |
| 371.866 | 377.759 | 749.625 | mil. Kč | Celkové investiční náklady včetně započtené inflace 2% p.a. v letech realizace 2024 - 2025 |
| Tabulka dopočtu inflace v letech realizace 2024 - 2025 (2,1 a 2% p.a.) | | | | |

| | | | |
|--------------|------------------|-------------|-------|
| Nnad celkem: | 68 516 800.00 Kč | Sazba za km | 85 Kč |
|--------------|------------------|-------------|-------|

| | | | | | |
|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Výluka č. | od | 12.04.24 | | do | 06.04.25 |
| 1 | D _p | 256 | | D _v | 104 |
| T _{kmi} [km] | | Pracovní den | | Dny pracovního volna | |
| | | A _{xi} | V _{pi} | A _{xi} | V _{vi} |
| T _{km1} | 20 | 2 | 34 | 2 | 27 |
| T _{km2} | 20 | 4 | 12 | 4 | 12 |
| T _{km3} | | | | | |
| T _{km4} | | | | | |
| Σ T _{kmi} celkem | | | | | 806 080.00 |

| | | | | | |
|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Výluka č. | od | | | do | |
| 2 | D _p | 0 | | D _v | 0 |
| T _{kmi} [km] | | Pracovní den | | Dny pracovního volna | |
| | | A _{xi} | V _{pi} | A _{xi} | V _{vi} |
| T _{km1} | | | | | |
| T _{km2} | | | | | |
| T _{km3} | | | | | |
| T _{km4} | | | | | |
| Σ T _{kmi} celkem | | | | | 0.00 |

| | | | | | |
|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Výluka č. | od | | | do | |
| 3 | D _p | 0 | | D _v | 0 |
| T _{kmi} [km] | | Pracovní den | | Dny pracovního volna | |
| | | A _{xi} | V _{pi} | A _{xi} | V _{vi} |
| T _{km1} | | | | | |
| T _{km2} | | | | | |
| T _{km3} | | | | | |
| T _{km4} | | | | | |
| Σ T _{kmi} celkem | | | | | 0.00 |

| | | | | | |
|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Výluka č. | od | | | do | |
| 4 | D _p | 0 | | D _v | 0 |
| T _{kmi} [km] | | Pracovní den | | Dny pracovního volna | |
| | | A _{xi} | V _{pi} | A _{xi} | V _{vi} |
| T _{km1} | | | | | |
| T _{km2} | | | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|--|------|
| T_{km3} | | | | | |
| T_{km4} | | | | | |
| ΣT_{kmi} celkem | | | | | 0.00 |

| | | | | | |
|-------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------|
| Výluka č. | | od | | do | |
| 5 | | D_p | 0 | D_v | 0 |
| T_{kmi} [km] | | Pracovní den | | Dny pracovního volna | |
| | | A_{xi} | V_{pi} | A_{xi} | V_{vi} |
| T_{km1} | | | | | |
| T_{km2} | | | | | |
| T_{km3} | | | | | |
| T_{km4} | | | | | |
| ΣT_{kmi} celkem | | | | | 0.00 |

| | | | | | |
|-------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------|
| Výluka č. | | od | | do | |
| 6 | | D_p | 0 | D_v | 0 |
| T_{kmi} [km] | | Pracovní den | | Dny pracovního volna | |
| | | A_{xi} | V_{pi} | A_{xi} | V_{vi} |
| T_{km1} | | | | | |
| T_{km2} | | | | | |
| T_{km3} | | | | | |
| T_{km4} | | | | | |
| ΣT_{kmi} celkem | | | | | 0.00 |

| PROPOČET | | | | | B 17 | | |
|---|-------------|-------------------------|---|----------|------------------------------|------------|------------|
| Stavba: Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248 | | | | | CELKEM: 760 980 Kč | | |
| Název SO/PS: Sdělovací zařízení | | | | | ISPROFIN: | | |
| Majetek: SŽDC s.o. | | | | | Označení (S-kód): | | |
| Stupeň dokumentace: Stádium 1 Záměr projektu | | | | | Cenová úroveň: | | |
| Zpracovatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Ing. Filip Rozsypal | | | | | Datum zpracování: 08.06.2023 | | |
| Pořadové číslo: | Kód položky | Cenová soustava | Název položky | MJ | Množství | Cena [Kč] | |
| | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | B10 | SPOŽES | Trafový sdělovací kabel (včetně provizorní kabelizace) | km tratě | 3.178 | 0.00 | 0.00 |
| | | | 1a (definitivní stav) TK 25XN - 741m TK 2,5XN - 741m celkem: 1482m | | | | |
| 2 | B12 | INDIVIDUÁLNÍ (OTSKP_22) | 1b (provizorní stav) TK 25XN - 848m TK 2,5XN - 848m celkem: 1696m | km tratě | 4.612 | 165 000.00 | 760 980.00 |
| | | | Ochranná HDPE trubka (vč. montáže a instal. materiálu) HDPE 40/33mm dodávka 88Kč/m montáž 57Kč/m celkem: (88+57)*1000 = 143000Kč/km tratě | | | | |
| | | | hermetizace 4300 úsek == km tratě kalibrace 4,4Kč/m = 4400Kč/km tratě montážní materiál (spojky, zatahovací lanka, atd.) 13300Kč/km tratě | | | | |
| | | | 1a (definitivní stav) 2x HDPE trubka (levá strana) - 741m 2x HDPE trubka (pravá strana) - 717m celkem: 2x741 + 2x717 = 2916m | | | | |
| | | | 1b (provizorní stav) 2x HDPE trubka - 848m celkem: 2x848 = 1696m | | | | 0.00 |

V2 - Varianta zpevnění geobužkami

| Kód dílu - Popis | Cena celkem [CZK] |
|--|-------------------|
| Náklady ze soupisu prací | 230 787 269.92 |
| HSV - Práce a dodávky HSV | 230 787 269.92 |
| 1 - Zemní práce | 60 802 000.00 |
| 2 - Zakládání | 66 137 769.92 |
| 5 - Komunikace pozemní | 27 715 000.00 |
| 56 - Podkladní vrstvy komunikací, letišť a ploch | 24 190 000.00 |
| 8 - Trubní vedení | 49 200 000.00 |
| 997 - Přesun sutě | 26 932 500.00 |

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Varianty

Objekt: V2 - Varianta zpevnění geobužkami

Místo:

Datum: 06.08.2023

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--|-----|---------|--|------|-----------------------|--------------|-------------------|-----------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 230 787 269.92 | |
| D HSV Práce a dodávky HSV | | | | | | | 230 787 269.92 | |
| D 1 Zemní práce | | | | | | | 60 802 000.00 | |
| 1 | K | R122834 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBEČNÉ TR. II, ODVOZ DO 5KM | M3 | 34 500.000 | 550.00 | 18 975 000.00 | |
| VV | | | | | 34 500.000 | | | |
| 2 | K | R12283B | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBEČNÉ TR. II - DOPRAVA | M3KM | 517 500.000 | 34.00 | 17 595 000.00 | |
| VV | | | | | 517 500.000 | | | |
| 3 | K | R132834 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 5KM | M3 | 3 000.000 | 2 014.00 | 6 042 000.00 | |
| 4 | K | R13283B | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II - DOPRAVA | M3KM | 45 000.000 | 34.00 | 1 530 000.00 | |
| VV | | | | | 45 000.000 | | | |
| 5 | K | R17481 | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 2 500.000 | 1 000.00 | 2 500 000.00 | |
| 6 | K | R17680 | VÝPLNĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 12 000.000 | 1 180.00 | 14 160 000.00 | |
| D 2 Zakládání | | | | | | | 66 137 769.92 | |
| 7 | K | R22452 | PILOTY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 6 000.000 | 1 265.00 | 7 590 000.00 | |
| 8 | K | R264427 | VRTY PRO PILOTY TR. IV D DO 500MM | M | 15 286.624 | 3 830.00 | 58 547 769.92 | |
| VV | | | | | 15 286.624 | | | |
| D 5 Komunikace pozemní | | | | | | | 27 715 000.00 | |
| 9 | K | R501430 | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM | M3 | 5 000.000 | 705.00 | 3 525 000.00 | |
| D 56 Podkladní vrstvy komunikací, letišť a ploch | | | | | | | 24 190 000.00 | |
| 10 | K | R501101 | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ | M3 | 7 000.000 | 1 210.00 | 8 470 000.00 | |
| 11 | K | R502947 | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOBUŽKY | M2 | 60 000.000 | 262.00 | 15 720 000.00 | |
| D 8 Trubní vedení | | | | | | | 49 200 000.00 | |
| 12 | K | R87534 | HLOUBKOVÉ ODVODNĚNÍ - DRÉN | M | 400.000 | 123 000.00 | 49 200 000.00 | |
| D 997 Přesun sutě | | | | | | | 26 932 500.00 | |
| 13 | K | R015112 | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI | T | 76 950.000 | 350.00 | 26 932 500.00 | |
| VV | | | | | 76 950.000 | | | |
| | | | | | 1,9*(34500+3000+3000) | | | |

| Zpracovatel: MORAVIA CONSULT OLOMOUC a.s. Ing. Tomáš Hodina | | | | Cenová úroveň: | | | |
|--|-------------|-----------------|---|-------------------|----------|-------------------|--------------|
| | | | | Datum zpracování: | | 08.06.2023 | |
| Pořadové číslo: | Kód položky | Cenová soustava | Název položky | MJ | Množství | Cena [Kč] | |
| | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | 015112 | OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTÉŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI | T | 210.000 | 67.6 | 14 196.00 |
| | 015240 | OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ KOMUNÁLNÍMU ODPADU | T | 0.200 | 1518.4 | 303.68 |
| | 015310 | OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 16 02 14 ELEKTROŠROT (VYŘAZENÁ EL. ZAŘÍZENÍ A PŘÍSTR. - AL, CU A VZ. KOVY) | T | 0.200 | 316.16 | 63.23 |
| | 015621 | OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - KABELY S PLASTOVOU IZOLACÍ | T | 0.200 | 1372.8 | 274.56 |
| | 02911 | OTSKP | OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ | HM | 18.000 | 10400 | 187 200.00 |
| | 03630 | OTSKP | DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - AUTOJEŘABY | KPL | 1.000 | 49920 | 49 920.00 |
| | 12273 | OTSKP | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I | M3 | 150.000 | 124.8 | 18 720.00 |
| | 122738 | OTSKP | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 30.000 | 392.08 | 11 762.40 |
| | 13283 | OTSKP | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II | M3 | 333.000 | 962 | 320 346.00 |
| | 132838 | OTSKP | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM | M3 | 67.000 | 1248 | 83 616.00 |
| | 14173 | OTSKP | PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM | M | 80.000 | 2912 | 232 960.00 |
| | 58303 | OTSKP | KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 210MM | M2 | 50.000 | 1684.8 | 84 240.00 |
| | 701001 | OTSKP | OZNAČOVACÍ ŠTÍTEK KABELOVÉHO VEDENÍ, SPOJKY NEBO KABELOVÉ SKŘÍNĚ (VČETNĚ OBJÍMKY) | KUS | 4.000 | 16.64 | 66.56 |
| | 701003 | OTSKP | BETONOVÝ OZNAČNÍK | KUS | 4.000 | 618.8 | 2 475.20 |
| | 701005 | OTSKP | VYHLEDÁVACÍ MARKER ZEMNÍ S MOŽNOSTÍ ZÁPISU | KUS | 200.000 | 565.76 | 113 152.00 |
| | 702111 | OTSKP | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM | M | 950.000 | 210.08 | 199 576.00 |
| | 702212 | OTSKP | KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM | M | 150.000 | 147.68 | 22 152.00 |
| | 702312 | OTSKP | ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM | M | 950.000 | 12.48 | 11 856.00 |
| | 702610 | OTSKP | ODKRYTÍ A ZAKRYTÍ KABELOVÉHO ŽLABU | M | 950.000 | 26 | 24 700.00 |
| | 702903 | OTSKP | ZASYPÁNÍ KABELOVÉHO ŽLABU VRSTVOU Z PŘESÁTÉHO PÍSKU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 MM | M | 950.000 | 54.08 | 51 376.00 |
| | R01 | OTSKP_R | ZŘÍZENÍ PÍSKOVÉHO LOŽE VRSTVOU Z PŘESÁTÉHO PÍSKU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 MM | M | 950.000 | 54.08 | 51 376.00 |
| | 703763 | OTSKP | KABELOVÁ UCPÁVKA VODĚ ODLNÁ PRO VNITŘNÍ PRŮMĚR OTVORU 105 - 185MM | KUS | 8.000 | 1736.8 | 13 894.40 |
| | 709110 | OTSKP | PROVIZORNÍ ZAJIŠTĚNÍ KABELU VE VÝKOPU | KUS | 2.000 | 90.48 | 180.96 |
| | 709210 | OTSKP | KŘÍŽOVATKA KABELOVÝCH VEDENÍ SE STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKOU SÍTÍ (KABELEM, POTRUBÍM APOD.) | KUS | 10.000 | 557.44 | 5 574.40 |
| | 709320 | OTSKP | VYPODLOŽENÍ, ODDĚLENÍ A KRYTÍ SPOJKY NEBO ODBOČNICE PRO KABEL PŘES 10 KV | KUS | 10.000 | 328.64 | 3 286.40 |
| | 709400 | OTSKP | ZATAŽENÍ LANKA DO CHRÁNIČKY NEBO ŽLABU | M | 150.000 | 18.72 | 2 808.00 |
| | 742351 | OTSKP | VEDENÍ VENKOVNÍ VN, ZÁVĚSNÝ KABEL DO 70 MM2 | M | 850.000 | 1456 | 1 132 600.00 |
| | 742361 | OTSKP | VEDENÍ VENKOVNÍ VN, UZEMNĚNÍ PODPĚRNÉHO BODU | KUS | 2.000 | 2849.6 | 5 699.20 |
| | 742362 | OTSKP | VEDENÍ VENKOVNÍ VN, OMEZOVACÍ PŘEPĚTÍ | KUS | 2.000 | 2579.2 | 5 158.40 |
| | 742364 | OTSKP | VEDENÍ VENKOVNÍ VN, KABELOVÝ SVOD | KUS | 2.000 | 5512 | 11 024.00 |
| | 742611_R | OTSKP_R | KABEL VN - TŘÍŽILOVÝ 6-AYKCY DO 70 MM2 | M | 950.000 | 203.84 | 193 648.00 |
| | 742811_R | OTSKP_R | KABELOVÁ SPOJKA VN, SADA TŘÍ ŽIL NEBO TŘÍŽILOVÁ PRO KABELY DO 6 KV DO 70 MM2 | KUS | 10.000 | 7072 | 70 720.00 |
| | 742L24 | OTSKP | UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽILOVÉHO KABELU KABELOVOU SPOJKOU OD 70 DO 120 MM2 | KUS | 4.000 | 735.28 | 2 941.12 |
| | 742P11 | OTSKP | ODJUTOVÁNÍ A OČIŠTĚNÍ KABELU PRŮŘEZU DO 300 MM2 | M | 20.000 | 472.16 | 9 443.20 |
| | 742P14 | OTSKP | ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY - KABEL PŘES 4 KG/M | M | 150.000 | 74.88 | 11 232.00 |
| | 742P15 | OTSKP | OZNAČOVACÍ ŠTÍTEK NA KABEL | KUS | 4.000 | 15.6 | 62.40 |
| | 742P17 | OTSKP | VYHLEDÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KABELU (MĚŘENÍ, SONTA) | KUS | 10.000 | 878.8 | 8 788.00 |
| | 747213 | OTSKP | CELKOVÁ PROHLÍDKA, ZKOUSENÍ, MĚŘENÍ A VYHOTOVENÍ VYCHOZÍ REVIZNÍ ZPRÁVY, PRO OBJEM IN PŘES 500 DO 1000 TIS. Kč | KUS | 3.000 | 16203.2 | 48 609.60 |
| | 747301 | OTSKP | PROVEDENÍ PROHLÍDKY A ZKOUŠKY PRÁVNICKOU OSOBOU, VYDÁNÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI | KUS | 2.000 | 14029.6 | 28 059.20 |
| | 747303 | OTSKP | VYDÁNÍ PŘÍKAZU "B" - SLOŽITÉ PRACOVÍŠTĚ | KUS | 2.000 | 3432 | 6 864.00 |
| | 747531 | OTSKP | ZKOUŠKY VODIČŮ A KABELŮ VN ZVÝŠENÝM NAPĚTÍM DO 35 KV | KUS | 2.000 | 3816.8 | 7 633.60 |
| | 747532 | OTSKP | ZKOUŠKY VODIČŮ A KABELŮ VN - PROVOZ MĚŘÍCÍHO VOZU PO DOBU ZKOUŠEK VN KABELŮ | KUS | 2.000 | 1830.4 | 3 660.80 |
| | 747616 | OTSKP | MĚŘENÍ A NASTAVENÍ KOMPENZACE KAPACITNÍHO VÝKONU KABELU VN 6 KV | KUS | 1.000 | 10930.4 | 10 930.40 |
| | 747701 | OTSKP | DOKONČOVACÍ MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ELEKTRICKÉM ZAŘÍZENÍ | HOD | 64.000 | 379.6 | 24 294.40 |
| | 747702 | OTSKP | ÚPRAVA ZAPOJENÍ STÁVAJÍCÍCH KABELOVÝCH SKŘÍNÍ/ROZVADĚČŮ | HOD | 64.000 | 407.68 | 26 091.52 |
| | 747703 | OTSKP | ZKUŠEBNÍ PROVOZ | HOD | 32.000 | 465.92 | 14 909.44 |
| | 747704 | OTSKP | ZAŠKOLENÍ OBSLUHY | HOD | 32.000 | 442 | 14 144.00 |
| | 747705 | OTSKP | MANIPULACE NA ZAŘÍZENÍCH PROVÁDĚNÉ PROVOZOVATELEM | HOD | 64.000 | 751.92 | 48 122.88 |
| | 747706 | OTSKP | ZJIŠŤOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU ROZVODŮ NN | HOD | 16.000 | 379.6 | 6 073.60 |
| | 747708 | OTSKP | PROVOZ MOBILNÍHO NÁHRADNÍHO ZDROJE PŘES 32 DO 160 KVA | HOD | 80.000 | 1986.4 | 158 912.00 |
| | 74815 | OTSKP | BEZPEČNOSTNÍ TABULKA | KUS | 10.000 | 146.64 | 1 466.40 |
| | R | OTSKP_R | Přeložka vedení čez | KUS | 2.000 | 72800 | 145 600.00 |

| PROPOČET | | | | | Položka O12 | | |
|---|-------------|-----------------|--|-----|-----------------------|------------|------------|
| Stavba: Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019–21,248 | | | | | CELKEM: 534 312.51 Kč | | |
| Název SO/PS: Přeložka DOÚO | | | | | | | |
| Majetek: SŽDC s.o. | | | | | ISPROFIN: | | |
| Stupeň dokumentace: Stádium 1 Záměr projektu | | | | | Označení (S-kód): | | |
| Zpracovatel: MORAVIA CONSULT OLOMOUC a.s. | | | | | Cenová úroveň: | | |
| Ing. Tomáš Hodina | | | | | Datum zpracování: | | 08.06.2023 |
| Pořadové číslo: | Kód položky | Cenová soustava | Název položky | MJ | Množství | Cena [Kč] | |
| | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | 015112 | OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI | T | 20.000 | 67.6 | 1 352.00 |
| | 015240 | OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ KOMUNÁLNÍMU ODPADU | T | 0.200 | 1518.4 | 303.68 |
| | 015310 | OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 16 02 14 ELEKTROŠROT (VYŘAZENÁ EL. ZAŘÍZENÍ A PŘÍSTR. - AL, CU A VZ. | T | 0.200 | 316.16 | 63.23 |
| | 015621 | OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - KABELY S PLASTOVOU IZOLACÍ | T | 0.200 | 1372.8 | 274.56 |
| | 02911 | OTSKP | OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ | HM | 2.500 | 10400 | 26 000.00 |
| | 13283 | OTSKP | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II | M3 | 80.000 | 962 | 76 960.00 |
| | 132838 | OTSKP | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM | M3 | 20.000 | 1248 | 24 960.00 |
| | 14173 | OTSKP | PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM | M | 20.000 | 2912 | 58 240.00 |
| | 701001 | OTSKP | OZNAČOVACÍ ŠTÍTEK KABELOVÉHO VEDENÍ, SPOJKY NEBO KABELOVÉ SKŘÍNĚ (VČETNÉ OBJÍMKY) | KUS | 8.000 | 16.64 | 133.12 |
| | 701003 | OTSKP | BETONOVÝ OZNAČNÍK | KUS | 2.000 | 618.8 | 1 237.60 |
| | 701005 | OTSKP | VYHLEDÁVACÍ MARKER ZEMNÍ S MOŽNOSTÍ ZÁPISU | KUS | 50.000 | 565.76 | 28 288.00 |
| | 702111 | OTSKP | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNÉ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM | M | 250.000 | 210.08 | 50 500.00 |
| | 702212 | OTSKP | KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM | M | 50.000 | 147.68 | 7 100.00 |
| | 702312 | OTSKP | ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM | M | 250.000 | 12.48 | 3 000.00 |
| | 702610 | OTSKP | ODKRYTÍ A ZAKRYTÍ KABELOVÉHO ŽLABU | M | 250.000 | 26 | 6 500.00 |
| | 702903 | OTSKP | ZASYPÁNÍ KABELOVÉHO ŽLABU VRSTVOU Z PŘESÁTEHO PÍSKU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 MM | M | 250.000 | 54.08 | 13 520.00 |
| | R01 | OTSKP_R | ZŘÍZENÍ PÍSKOVÉHO LOŽE VRSTVOU Z PŘESÁTEHO PÍSKU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 MM | M | 250.000 | 54.08 | 13 520.00 |
| | 703763 | OTSKP | KABELOVÁ UCPÁVKA VODĚ ODOLNÁ PRO VNITŘNÍ PRŮMĚR OTVORU 105 - 185MM | KUS | 12.000 | 1736.8 | 20 841.60 |
| | 709110 | OTSKP | PROVIZORNÍ ZAJIŠTĚNÍ KABELU VE VÝKOPU | KUS | 4.000 | 90.48 | 361.92 |
| | 709210 | OTSKP | KŘÍŽOVATKA KABELOVÝCH VEDENÍ SE STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKOU SÍTÍ (KABELEM, POTRUBÍM APOD.) | KUS | 2.000 | 557.44 | 1 114.88 |
| | 709400 | OTSKP | ZATAŽENÍ LANKA DO CHRÁNIČKY NEBO ŽLABU | M | 50.000 | 18.72 | 936.00 |
| | 742258 | OTSKP | VEDENÍ VENKOVNÍ NN, KABELOVÝ SVOD | KUS | 4.000 | 1851.2 | 7 404.80 |
| | 742701_R | OTSKP_R | KABELOVÁ SPOJKA NN 4-5 ŽÍLOVÁ PRO KABELY DO 70 MM2 | KUS | 4.000 | 1806.48 | 7 225.92 |
| | 742H12_R | OTSKP_R | KABEL NN ČTYŘ- A PĚTÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 | M | 1 000.000 | 109.2 | 109 200.00 |
| | 742L12 | OTSKP | UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTÍŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČÍ NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2 | KUS | 4.000 | 193.44 | 773.76 |
| | 742L24 | OTSKP | UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTÍŽÍLOVÉHO KABELU KABELOVOU SPOJKOU OD 70 DO 120 MM2 | KUS | 4.000 | 735.28 | 2 941.12 |
| | 742P11 | OTSKP | ODJUTOVÁNÍ A OČIŠTĚNÍ KABELU PRŮŘEZU DO 300 MM2 | M | 3.000 | 472.16 | 1 416.48 |
| | 742P14 | OTSKP | ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY - KABEL PŘES 4 KG/M | M | 1.000 | 74.88 | 74.88 |
| | 742P15 | OTSKP | OZNAČOVACÍ ŠTÍTEK NA KABEL | KUS | 8.000 | 15.6 | 124.80 |
| | 742P17 | OTSKP | VYHLEDÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KABELU (MĚŘENÍ, SONTA) | KUS | 4.000 | 878.8 | 3 515.20 |
| | 743B18 | OTSKP | OVLADAČ PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ MOTOR.POHONŮ TRAKČNÍCH ODPOJOVAČŮ (DOÚO)-NASTAVENÍ A SEŘÍZENÍ SYSTÉMU DOÚO V CELKOVÁ PROHLÍDKA, ZKOUŠENÍ, MĚŘENÍ A VYHOTOVENÍ VÝCHOZÍ REVIZNÍ ZPRÁVY, PRO OBJEM IN PŘES 500 DO 1000 TIS. Kč | KUS | 1.000 | 10150.4 | 10 150.40 |
| | 747213 | OTSKP | PROVEDENÍ PROHLÍDKY A ZKOUŠKY PRÁVNICKOU OSOBOU, VYDÁNÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI | KUS | 1.000 | 16203.2 | 16 203.20 |
| | 747301 | OTSKP | VYDÁNÍ PŘÍKAZU "B" - SLOŽITÉ PRACOVÍŠTĚ | KUS | 1.000 | 14029.6 | 14 029.60 |
| | 747303 | OTSKP | | KUS | 1.000 | 3432 | 3 432.00 |
| | 747701 | OTSKP | DOKONČOVACÍ MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ELEKTRICKÉM ZAŘÍZENÍ | HOD | 8.000 | 379.6 | 3 036.80 |
| | 747702 | OTSKP | ÚPRAVA ZAPOJENÍ STÁVAJÍCÍCH KABELOVÝCH SKŘÍNÍ/ROZVADĚČŮ | HOD | 8.000 | 407.68 | 3 261.44 |
| | 747703 | OTSKP | ZKUŠEBNÍ PROVOZ | HOD | 8.000 | 465.92 | 3 727.36 |
| | 747704 | OTSKP | ZAŠKOLENÍ OBSLUHY | HOD | 8.000 | 442 | 3 536.00 |
| | 747705 | OTSKP | MANIPULACE NA ZAŘÍZENÍCH PROVÁDĚNÉ PROVOZOVATELEM | HOD | 8.000 | 751.92 | 6 015.36 |
| | 747706 | OTSKP | ZJIŠŤOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU ROZVODŮ NN | HOD | 8.000 | 379.6 | 3 036.80 |
| | | | | | | | 0.00 |